

L'Une...

Sans domicile fixe... (169)

Août 2007

Terre-Neuve...

28 août 2007...suite

Au retour de Saint-Pierre, je passe le reste de la journée à **Fortune**. J'ai pris plusieurs photos, ce qui veut dire beaucoup de travail pour m'occuper. Je suis encore stationnée au bord de la mer, où j'avais d'ailleurs laissé le véhicule.

29 août 2007

Retour sur la route, dans la Péninsule de Burin, en direction de la transcanadienne.

Je fais un détour pour aller dormir à **Bellevue**

(<http://ca.epodunk.com/profiles/newfoundland-and-labrador/bellevue/2003392.html>),

au bout d'une très mauvaise route... sans fin... à côté du cimetière. Peut-on trouver un endroit plus tranquille ?





Bellevue, le paysage et mon emplacement pour la nuit

30 août 2008

Destination **St. John's**, la capitale, qui compte près de 110, 000 habitants et plus de 180, 000 si on inclut la grande métropole,

(http://en.wikipedia.org/wiki/St._John's,_Newfoundland_and_Labrador).

« *St. John's est la plus vieille colonie d'origine britannique, en Amérique du Nord. La tradition veut que la ville tienne son nom de Jean Cabot, le premier Européen dont le voilier entra dans le port, le 24 juin 1497, le jour de la Saint-Jean Baptiste. Toutefois, les historiens remettent en question l'endroit exact où Cabot accosta...*



Trajet parcouru

...Plusieurs expéditions effectuées par les Portugais des Açores ont suivi au début du 16^e siècle et, vers les années 1540, des navires français, espagnols et portugais traversaient l'Atlantique chaque année pour pêcher dans les eaux au large de la Péninsule d'Avalon. Au Pays Basque, on croit que le nom **St. John's** fut donné par des pêcheurs basques parce que la baie de St. John's ressemble beaucoup à la Baie de Pasaia au Pays Basque, où une des villes de pêche se nomme aussi St. John's (San Juan en espagnol)...

...Les premiers registres de cet emplacement apparaissent comme **São João** sur une carte portugaise de Jorge Reinel en 1519. Lorsque John Rut visita St. John's en 1527 il trouva des bateaux normands, bretons et portugais dans le port. Le 3 août 1527, Rut écrivit une lettre au roi Henri concernant les découvertes de son voyage en Amérique du Nord; ce fut, à notre connaissance, la première lettre envoyée de l'Amérique du Nord. **St. Jehan** est montré sur la carte du monde de Nicholas Desliens de 1541 et on retrouve **San Joham** dans l'atlas de João Freire de 1546. C'est durant cette période que la rue Water fut d'abord développée, ce qui en fait la plus vieille rue en Amérique du Nord...

...Les premiers colons européens permanents arrivèrent à St. John's en 1605...Vers les années 1620, les pêcheurs de la région ouest de l'Angleterre avaient expulsé les autres nations de la plus grande partie de la côte est...

...Les premières défenses significatives de la ville furent probablement érigées par intérêt commercial, après la capture temporaire de St. John's par l'amiral hollandais Michiel de Ruyter en juin 1665. Peu importe l'identité de ceux qui ont bâti les défenses, les habitants purent se défendre contre une seconde attaque hollandaise en 1673. Le gouvernement britannique planifia l'érection de fortifications aux environs de 1689 et celles-ci furent construites après la reprise de St. John's suite à la capture et à la destruction de la ville par l'amiral Pierre Le Moyne d'Iberville à la fin de 1696. Les Français attaquèrent St. John's à nouveau en 1705 et 1708 et mirent le feu aux structures civiles...

...Le port resta fortifié à travers la majorité des 18^e et 19^e siècles. L'affrontement final de la guerre de 7 ans en Amérique du Nord (la guerre indienne et française) fut livré en 1762 à St. John's lors de la bataille de **Signal Hill**, dans laquelle les Français livrèrent St. John's aux Britanniques qui étaient sous le commandement du colonel William Amherst...

...Le cœur de la ville fut détruit à plusieurs reprises par le feu, le plus fameux étant le Grand Feu de 1892...

...La ville est située sur la côte nord-est de la **Péninsule d'Avalon** (<http://www.members.tripod.com/comerfords.e/avalon.html>) ; (<http://www.wordplay.com/geology/avalon.html>) au sud-est de Terre-Neuve, et sur l'océan Atlantique. C'est la ville la plus à l'est en Amérique du Nord, ainsi que la seconde plus grande ville du Canada Atlantique (après Halifax, Nouvelle-Écosse). Le centre-ville est situé au nord du port de St. John's, et le reste de la ville s'étend sur les collines à l'ouest, au nord et à l'est.

...Parmi les villes les plus importantes du Canada, St. John's est la plus nuageuse (seulement 1,497 heures d'ensoleillement par année), celle où il y a le plus de neige (359 centimètres/11,8 pieds), et celle qui a le plus de jours de pluie (Environnement Canada). Cependant, St. John's a le troisième hiver le plus doux en comparaison des

autres villes canadiennes. Les températures moyennes sont de 20°C / 10°C en juillet et de -1°C / -8°C en janvier. » (Extraits traduits du site Web de Wikipedia)

J'arrive dans la ville à l'heure du dîner, que je prends sur les bords du **Guidi Vidi Lake** (http://www.grandconcourse.ca/noflash2004/walk_7.htm), où je parcours une partie du sentier.

Ensuite, visite au point d'intérêt majeur de St. John's, soit **Signal Hill**, lieu historique national (http://www.pc.gc.ca/lhn-nhs/nl/signalhill/index_f.asp).



Vue sur Signal Hill et sur l'entrée du port

« Ce lieu historique commémore des moments marquants de l'histoire des communications et du passé militaire de Signal Hill et offre une vue spectaculaire sur la ville et l'océan. C'est sur Signal Hill, en 1901, que Guglielmo Marconi a capté le premier message transatlantique sans fil. Du XVIII siècle jusqu'à la Seconde Guerre Mondiale, on y a aménagé divers ouvrages de défense pour le port de St. John's. Durant l'été, le Tattoo de Signal Hill présente des démonstrations d'exercices militaires que les miliciens exécutaient au XIXe siècle. On peut aussi emprunter le sentier de randonnée qui part du sommet pour longer la falaise et le goulet qui donne accès au port. » (Extrait du site Web de Parcs Canada)



Vue de Signal Hill



Cabot Tower

La température fait mentir les statistiques. Il fait au moins 28°C et le soleil est très

présent. Ce sera la même chose durant les deux jours que je serai à St. John's.



La Tour Cabot et vue sur Cape Spear, un autre lieu historique



L'artillerie



Une caserne militaire restaurée



Vue sur les sentiers de Signal Hill



Vue de la Tour Cabot

« Les glaciers du Groenland produisent autour de 40 000 icebergs par an. En moyenne 370 icebergs dérivent jusqu'à Saint-Jean, mais la plupart demeurent au large. Un iceberg typique mesure 30 mètres (100 pieds) de haut et pèse 204 000

tonnes. Seul le huitième de la masse d'un iceberg est visible au-dessus de l'eau...En 1983-1984, quelque 2 200 icebergs ont atteint les eaux au large de Saint-Jean. » (Information provenant d'une pancarte à Signal Hill)



Vue de Signal Hill



Cape Spear



Le sentier descend en ville...



et longe les falaises



Vue du sentier, sur une autre partie



Vue sur la ville

Cette nuit-là, je reste à Signal Hill où la vue est très belle le soir et où il y a beaucoup de monde qui vient l'admirer. Vers 22h00, quelqu'un frappe à la porte. C'est un gardien de sécurité qui me demande si je passe la nuit ici. Comme je réponds oui, il me dit que la ville ne prend aucune responsabilité et que cette décision est à mes propres risques. Je dis que je comprends, il quitte...et je reste.

C'est loin d'être l'endroit le plus tranquille...Que de bruit et de circulation pour un jeudi soir !

31 août 2008

La visite du centre-ville maintenant. Je suis un peu déçue, peut-être parce que je m'attendais à trop. Je marche pendant des heures espérant toujours découvrir quelque chose d'extraordinaire mais ça ne se produit pas.

L'architecture est colorée cependant et la majorité des maisons sont en bois. Je comprends maintenant pourquoi le centre-ville a passé au feu à plusieurs reprises.

La ville est construite sur des collines et les rues sont en pentes très prononcées à certains endroits. Il faut être en forme pour habiter ici...ou on le devient.



Quelque exemples de l'architecture de St. John's



La petite rue piétonne George où l'on retrouve le plus grand nombre de bars et de batailles au pied carré au monde (le soir) (selon Ed Smith, voir chronique 161)



Autres exemples d'architectures...et de rues en pentes



Architecture plus récente...



et hommage aux femmes qui ont aidé à bâtir ce pays



Architecture colorée et rues en pentes



Grosse église...de bois



**Le port de St. John's
(Signal Hill et Cabot Tower au loin)**

La visite du centre-ville terminée, je fais le tour de la ville en voiture pour découvrir des parcs ou autres beaux endroits. Je ne vois rien de spécial.

Ce soir-là, je vais dormir au Wal-Mart bien situé et très tranquille. Ça me change du bruit de la veille.

Le mois d'août se termine...déjà !

À suivre...Terre-Neuve...